



Particulier reglement 18e Regularity Kasterlee 30 augustus 2026

De “18^e Regularity Kasterlee” wordt ingericht door R.T. Titanic-Kasterlee vzw op 30 augustus 2026 en zal plaatsvinden te 2460 Kasterlee.

A. PROGRAMMA - TIMING

25/06/2026	09u00	Versijning van het reglement
		Opening van de inschrijvingen
24/08/2026	23u59	Sluiting van de voorinschrijvingen
26/08/2026	20u00	Bekendmaking deelnemers en startnummers op https://www.shortrallykasterlee.be en Sportity app

Zo 30 augustus 2026

07u00	Opening van het secretariaat en documentencontrole <i>Locatie: Tent tegenover Straaleind 10, 2460 Kasterlee</i>
07u45	Einde administratieve controle
08u00	Affichering van de lijst “Deelnemers toegelaten tot de start”
08u30	Start van de eerste <u>Rallywagen</u> met aansluitend de eerste deelnemer van de Regularity. <i>Startvolgorde: Rally Historics – Rally moderne - Regularity</i>
17u00	Voorziene aankomst van de eerste wagen

Uitslagen

Officiële uitslag	30 minuten na aankomst laatste deelnemer
Definitief officiële uitslag	30 minuten na officiële uitslag
Prijsuitreiking	Vanaf 20u00 <i>Tent tegenover Straaleind 10</i>

Permanentie en inlichtingen

Voor de wedstrijd	Verhoeven Kristof 0478 58 48 39 kristof@titanic.be
Tijdens de wedstrijd	Tent tegenover Straaleind 10, 2460 Kasterlee Wedstrijdleader: 0478 58 48 39 (Kristof), Relatie deelnemers: 0477 559 428 (Peggy)

Officieel uithangbord

Voor en tijdens de wedstrijd in de Sportity app met code “**regularitykasterlee26**” of op
<https://webapp.sportity.com/event/regularitykasterlee26>

B. ORGANISATIE

De “**Regularity van Kasterlee**” komt in aanmerking voor:

- het VAS Regularity Kampioenschap
- het Titanic clubkampioenschap
- diverse provinciale kampioenschappen



***Particulier reglement
18e Regularity Kasterlee
30 augustus 2026***

Art. 1.2 Inrichtende club

R.T. Titanic Kasterlee v.z.w.
Oude Melkerij 2, 2470 Kasterlee
info@titanic.be

Voorzitter	Verhoeven Kristof
Ondervoorzitter	Paepen Stijn
Secretaris	De Bock Han
Schatbewaarder	Dionys Steven

Art. 1.3 Officials van de wedstrijd

Wedstrijdleiding

Wedstrijdleader	Verhoeven Kristof	Licentie:	2026/106
Adjunct-Wedstrijdleader	Dheere Patrick	Licentie:	2026/464
Secretaris van de wedstrijd	Franck Ann	Licentie:	2026/260
Relatie deelnemers	De Busser Peggy	Licentie:	2026/164
Hoofd veiligheid	Anthoni Guy	Licentie:	2026/587
Adjunct-Hoofd Veiligheid	Salaets Bruno		
Feitenrechter alcoholcontrole	Holemans Patrick	Licentie:	2026/033

Relatie Officials	Verhoeven Kristof
Relatie Pers	De Bock Han

Verantwoordelijken

Tijdopname	Jacquemijn Benny, Giebens Benny
	Forrest Filiep, Bulen Albert
Rekenkamer	Peeters Leen
Communicatie wedstrijd	Vandervaeren Evy
Materiaal	Leysen Steve, Paepen Stijn
Toegangscontrole	ESAR dogs Belgium

College van Sportcommissarissen VAS

Voorzitter van het college	Vanoverschelde Nick	Licentie:	140
Leden	Goessens Jos	Licentie:	121
	Hindryckx Freddy	Licentie:	113

Technische commissarissen VAS

Verantwoordelijke	Houthuys Stefan	Licentie:	265
Leden	Bulen Willy	Licentie:	237
	De Smet Kristel	Licentie:	509

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

Art. 1 Beschrijving / omschrijving

De "Regularity Kasterlee" is een regularity wedstrijd en wordt verreden over ongeveer 102 kilometer, inclusief verbindingen. Het parcours is voor 100 % verhard. Deze wedstrijd wordt verreden, parallel met de Shortrally van Kasterlee.



***Particulier reglement
18e Regularity Kasterlee
30 augustus 2026***

We willen met deze regularity een meerwaarde creëren aan onze wedstrijd door mooie oude wagens, “oude glorie”, aan de short rally aan te sluiten. De organisator behoudt zich het recht om voertuigen te weigeren welke niet overeenkomen met de geest of het aspect van toen.

Art. 2 Inschrijvingsrecht en verzekering

INSCHRIJVEN IS ENKEL ONLINE MOGELIJK VIA www.rallykasterlee.be

Het correct invullen van het formulier is de verantwoordelijkheid van de deelnemer. Enkel volledig en correct ingevulde formulieren worden in aanmerking genomen als een geldige inschrijving. Maximaal 20 teams worden toegelaten tot de start.

Prioriteit zal verleend worden aan de deelnemers die volledig in orde zijn met de inschrijving en betaling. Vanaf het ogenblik dat het maximaal aantal deelnemers bereikt is wordt er een reservelijst aangelegd. De inrichter heeft het recht om de inschrijving van een deelnemer te weigeren na schriftelijke afgifte van een gemotiveerde reden aan het College van sportcommissarissen.

Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt **€ 120 per team**. In dit inschrijvingsrecht zijn alle wedstrijdbescheiden zoals roadbook, controlekaart, startnummers, enz inbegrepen.

Het inschrijvingsrecht zijnde 120€ moet betaald worden op rekeningnummer
IBAN BE52 7333 2161 1109 / KREDBEBB
met vermelding **“naam piloot en navigator” en “Regularity Kasterlee 2026”**
en dit ten laatste op 25-08-2026

Verzekeringsmaatschappij: AXA Industries NV. – Polisnummer 700.558.685

Art. 3 Toegelaten Wagens

Er worden enkel wagens toegestaan die voldoen aan de wettelijke bepaling voor oldtimers (eerste inschrijving tem 31.12.2000). De wagens dienen conform te zijn aan de Belgische wegcode én eveneens geldig verzekerd te zijn. De diepte van de bandgroeven dient minimum 1,6 mm te zijn, en dienen voorzien te zijn van een DOT- of E-kenmerk. Heropgegoten banden zijn verboden, tenzij voorzien van een DOT- of E-kenmerk. Er dient minimum één reservewiel aanwezig te zijn in het voertuig en dit dient degelijk bevestigd te worden. Een tijdelijk hulpreservewiel (babywiel) is verboden. In iedere wagen dient een geldig blusapparaat aanwezig te zijn en dit dient tevens degelijk bevestigd te worden.

Art. 4 Toegelaten teams

Een team bestaat uit twee personen. De piloot dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs. De copiloot mag het voertuig enkel besturen indien hij in het bezit is van een geldig rijbewijs. De minimum leeftijd van de copiloot is 12 jaar (minderjarige copiloten dienen een schriftelijke toestemming van ouder of voogd voor te leggen).

Piloten en copiloten dienen in het bezit te zijn van een geldige VAS of ASAF vergunning of moeten een dagvergunning aanvragen.

Een dagvergunning is enkel beschikbaar voor deelnemers met de **Belgische nationaliteit**, en wordt afgeleverd **aan €15 per deelnemer**.



***Particulier reglement
18e Regularity Kasterlee
30 augustus 2026***

Indien men gebruik wil maken van een dagvergunning, moet het desbetreffende formulier correct ingevuld en ondertekend aangeboden worden aan de inschrijvingstafel. Het bedrag van €15 dient, samen met de rest van de inschrijvingsgelden, vooraf overgemaakt te worden.

Formulier: [Aanvraag VAS dagvergunning of Open recht](http://www.vas.be) (www.vas.be – vergunningen)

De dagtoelating, zijnde € 15 per deelnemer, dient betaald te worden op
BE52 7333 2161 1109 / KREDBEBB
met vermelding **“Dagtoelating naam” en “Regularity Kasterlee 2026”**
en dit ten laatste op **25-08-2026**

Art. 5 Veiligheid

Het dragen van veiligheidsgordels is verplicht voor piloot en copiloot tijdens de ganse wedstrijd. Het dragen van een wedstrijdoverall en helm is verboden. Gedurende de ganse wedstrijd dienen de deelnemers de voorschriften van de Belgische wegcode strikt te volgen.

Art. 6 Documentencontrole

Tijdens de documentcontrole dienen volgende documenten voorgelegd te worden: het inschrijvingsattest, keuringskaart en verzekeringsattest van het voertuig en vergunning en rijbewijs van beide deelnemers.

Art. 7 Roadbook

De organisator bezorgt elke deelnemer een roadbook, waarin het te volgen traject wordt weergegeven. De wegveranderingen alsook de tijdscontroles, doorgangcontroles enz... zullen genoteerd zijn in het roadbook, uitgezonderd de GSK's, stempelcontroles, stop&go of andere systemen die tijdens de KP gebruikt worden. Het is ten strengste verboden de RT's te verkennen, op straf van startweigering.

De afstanden in het roadbook zijn indicatief en van geen waarde voor de wedstrijd.

Art. 8 Gebruikte systemen

Bolleke pijl

Het gebruikte systeem in het roadbook: eenvoudige bolleke pijl

Regelmatigheidstraject (RT):

Het is verboden stil te staan op een RT en dit op straf van uitsluiting, behalve bij een door de inrichter geplaatste verplichte stop of bij defect.

Ten laatste bij het vertrek van ieder regelmatigheidstraject zal de deelnemer de gemiddelde snelheid of de ideale rijtijd ontvangen. Het is mogelijk dat de inrichter tijdens het traject van de RT de gemiddelde snelheid en/of de ideale rijtijd wijzigt. Dit kan meegegeven worden aan de start van de RT of tijdens een bemande controle gedurende het RT.

De maximum gemiddelde snelheid is 49.9km/u. Er kunnen tijdens de RT één of meerdere geheime secondecontroles (GSK) voorzien zijn. Elke klassementsproef (KP) wordt van de start tot de flying finish (FF) beschouwd als een Regelmatigheidstraject (RT). De afstand tussen de start of een stop en de eerstvolgende GSK zal minstens 1 kilometer bedragen. De FF wordt beschouwd als het einde van de RT en is tevens een GSK. Indien de gemiddelde snelheid van het deelnemende voertuig bij een GSK hoger ligt dan 60km/u dan heeft dit een onmiddellijke buiten wedstrijd stelling tot gevolg.



Particulier reglement 18e Regularity Kasterlee 30 augustus 2026

Art. 9 Controles en controlekaart

Bij een bemande controle dient de controlekaart overhandigd te worden aan de controleur. Het is niet toegestaan vroeger te pointeren aan een tijdscontrole.

Bemande tijdscontroles (TK)

De commissarissen belast met deze controles zullen het aankomstuur, in uren en minuten, noteren op de controlekaart. De tijdregistratie begint op het ogenblik dat de wagen het gele controlebord aan de tijdcontrole voorbijrijdt. Tussen het gele controlebord en de controlepost is het verboden om stil te staan.

De tijdregistratie op de controlekaart zal enkel gebeuren indien de twee bemanningsleden en hun wagen zich in de onmiddellijke nabijheid van de controleur bevinden. De bemanning mag de officiële klok van de dienstdoende controleur raadplegen en is geheel verantwoordelijk voor het noteren van het uur van afstempelen. De controleur zal in geen geval informatie verstrekken over het ideaal pointage uur. Er zal bij de tijdcontroles geen straf worden gegeven indien de bemanning op zijn ideale tijd de kaart laat stempelen. De deelnemer mag de zone van de tijdscontrole binnenrijden in de lopende minuut die zijn ideale tijd voorafgaat en dit zonder bestraffing (idem rally). Zodra de tijdregistratie beëindigd is zal de ploeg de controlezone verlaten.

Bemande stempelcontroles

Op de RT kunnen er stempelborden staan. Dit zijn bemande stempelcontroles waar iedere deelnemer dient te stoppen om de controlekaart af te laten stempelen. Bemande stempelcontroles kunnen over gans het traject van de RT geplaatst worden en kunnen per ronde verplaatst worden.

Stop en Go controle

Bij een stop en go controle moeten de deelnemers stoppen tot stilstand en pas opnieuw vertrekken bij het go-teken dat gegeven wordt door de commissaris.

Art. 10 Bestraffingen

- Per minuut te vroeg aan een (vaste) tijdcontrole	2 punten
- Per minuut te laat aan een (vaste) tijdcontrole	1 punt
- Missen van een bemande stempelcontrole	30 punten
- Missen van een tijdcontrole	30 punten
- Per tiende seconde te vroeg bij een GSK in een RT	0,02 punt
- Per tiende seconde te laat bij een GSK in een RT	0,01 punt
- Eerste vastgestelde inbreuk op de wegcode	€ 100
- Tweede vastgestelde inbreuk op de wegcode	buiten wedstrijd
- Gemiddelde hoger dan 60km/h aan een GSK	buiten wedstrijd
- Stilstaan op een RT, uitgez. stempelcontrole, stop en go of defect	buiten wedstrijd
- Een positieve ademtest (alcoholcontrole) van piloot of copiloot	buiten wedstrijd
- Per ronde teveel of te weinig op een KP	besl. wedstrijdleader
- Vooraf verkennen van of rijden op een KP	startweigering
- Herstart	100 punten

Art. 11 Klassement

Tussenstanden zijn beschikbaar op het officiële uithangbord.

Art. 12 Prijzen en bekens

De prijsuitreiking zal plaatsvinden vanaf 20u00 in het wedstrijdcentrum. Er zijn bekens voorzien voor de 3 best geklasseerde teams.



***Particulier reglement
18e Regularity Kasterlee
30 augustus 2026***

Art. 13 IJkingstraject

Er wordt een ijkingstraject meegegeven tijdens de administratieve controle. Wij raden de deelnemers ten eerste aan om hun apparatuur te controleren aan de hand van dit ijkingstraject.

Het ijkingstraject is bindend.

Art. 18 Herstart na opgave

Het maximum aantal herstarten per deelnemer wordt bepaald op **één**.
Aanvraag verloopt conform VAS reglement.

Art. 26 Alcohol Controle

Elke persoon (piloot, copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die ingericht wordt onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De sportfederatie hanteert een nultolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team.

Varia

Dit bijzonder wedstrijdreglement is gebaseerd op het sportreglement Regularity. Voor de volledige reglementen zie VAS reglementen en de officiële mededelingen.

De wedstrijdleiding, noch de takeldiensten zijn verantwoordelijk voor eventuele schade, die het gevolg zou kunnen zijn van het takelen van een wedstrijdswagen.

Teams die ingeschreven zijn maar alsnog de start van de wedstrijd niet kunnen nemen (publicatie op de lijst 'Wagens toegelaten tot de start' is bepalend) zullen het reeds betaalde inschrijvingsrecht terugbetaald krijgen mits de aftrek van 40€ voor de administratieve kosten.

Bij het niet doorgaan van de wedstrijd wordt 75% van het inschrijvingsgeld terugbetaald.

Service en wagenpark

Het is verboden, op straf van uitsluiting, om donuts te draaien, banden op te warmen of hevig te remmen in het service en/of wagenpark. Overtreders krijgen een boete van 250€ en zullen de kosten dragen van de herstellingswerken zoals de eigenaar die nodig acht.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 17.05.2026 onder nummer B.W.2026.025.1705 door Goessens Jos voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz. : 6.