



***Particulier reglement  
14e Regularity Kasterlee  
28 augustus 2022***

De “14<sup>e</sup> Regularity Kasterlee” wordt ingericht door R.T. Titanic-Kasterlee vzw op 28 augustus 2022 en zal plaatsvinden te 2460 Kasterlee.

**A. PROGRAMMA - TIMING**

25/06/2022	12u00	Verschijning van het reglement Opening van de inschrijvingen
22/08/2022	23u59	Sluiting van de voorinschrijvingen
24/08/2022	20u00	Bekendmaking deelnemers en startnummers op <a href="http://www.titanic.be">www.titanic.be</a>

**Zo 28 augustus 2022**

07u00	Opening van het secretariaat en documentencontrole Locatie: Tent tegenover Straaleind 10, 2460 Kasterlee
07u45	Einde adm. controle. Techn. controle ganse dag mogelijk
08u00	Affichering van de lijst “Deelnemers toegelaten tot de start”
08u30	Start van de eerste wagen KP 1
17u00	Voorziene aankomst van de eerste wagen

**Uitslagen**

Officiële uitslag	30 minuten na aankomst laatste deelnemer
Definitief officiële uitslag	30 minuten na officiële uitslag
Prijsuitreiking	Vanaf 20u00 (Tent tegenover Straaleind 10)

**Permanentie en inlichtingen**

Voor de wedstrijd	Verhoeven Kristof 0478 58 48 39 <a href="mailto:kristof@titanic.be">kristof@titanic.be</a>	Mertens Kris 0474 900 537 <a href="mailto:krism@titanic.be">krism@titanic.be</a>
Tijdens de wedstrijd	Tent tegenover Straaleind 10, 2460 Kasterlee 0478 58 48 39, 0474 900 537	

**Officieel uithangbord**

Voor en tijdens de wedstrijd in de Sportity app met code “RegKasterlee22”



**Particulier reglement  
14e Regularity Kasterlee  
28 augustus 2022**

**B. ORGANISATIE**

De “**Regularity van Kasterlee**” komt in aanmerking voor:

- het VAS Regularity Challenge Kampioenschap
- het Titanic clubkampioenschap
- diverse provinciale kampioenschappen

**Art. 1.2 Inrichtende club**

R.T. Titanic Kasterlee v.z.w.  
Gustaaf C. De Bruynestraat 23, 2275 Poederlee

[info@titanic.be](mailto:info@titanic.be)

Voorzitter	Verhoeven Kristof
Ondervoorzitter	Dierckx Filip
Secretaris	De Bock Han
Schatbewaarder	Dionys Steven

**Art. 1.3 Officials van de wedstrijd**

**Wedstrijdleiding**

Wedstrijdleader	Verhoeven Kristof	Licentie:	2022/106
Adjunct-Wedstrijdleader	Mertens Kris	Licentie:	2022/294
Secretaris van de wedstrijd	Franck Ann	Licentie:	2022/260
Relatie deelnemers	De Busser Peggy	Licentie:	2022/164
Hoofd veiligheid	Dheere Patrick	Licentie:	2022/464
Feitenrechter alcoholcontrole	Holemans Patrick	Licentie:	2022/033

Relatie Officials	Verhoeven Kristof
Relatie Pers	De Bock Han

**Verantwoordelijken**

Tijdopname	Jacquemijn Benny, TRCH Forrest Filiep, Deelkens Harry
Rekenkamer	Peeters Leen
Materiaal	Dierckx Guy
Toegangscontrole	ESAR dogs Belgium

**College van Sportcommissarissen VAS**

Voorzitter van het college	Janssens Daniel	Licentie:	104
Leden	De Vylder Dick	Licentie:	132
	Vanoverschelde Nick	Licentie:	140

**Technische commissarissen VAS**

Verantwoordelijke	Houthuys Stefan	Licentie:	265
Lid	Bulen Willy	Licentie:	237



***Particulier reglement  
14e Regularity Kasterlee  
28 augustus 2022***

**C. BIJZONDERE BEPALINGEN**

**Art. 1 Beschrijving / omschrijving**

De "14<sup>e</sup> Regularity Kasterlee" is een regularity wedstrijd en wordt verreden over ongeveer 102 kilometer. Het parcours is voor 100 % verhard. Deze wedstrijd wordt verreden parallel met de 17de Shortrally van Kasterlee. We willen met deze regularity een meerwaarde creëren aan onze wedstrijd door mooie oude wagens "oude glorie" aan de shortrally te laten voorgaan. De organisator behoudt zich het recht om voertuigen te weigeren welke niet overeenkomen met de geest of het aspect van toen.

**Art. 2 Inschrijvingsrecht**

**INSCHRIJVEN IS ENKEL ONLINE MOGELIJK VIA [www.rallykasterlee.be](http://www.rallykasterlee.be)**

Het correct invullen van het formulier is de verantwoordelijkheid van de deelnemer. Enkel volledig en correct ingevulde formulieren worden in aanmerking genomen als een geldige inschrijving. Maximaal 30 teams worden toegelaten tot de start.

Prioriteit zal verleend worden aan de deelnemers die betaald hebben. Vanaf het ogenblik dat het maximaal aantal deelnemers bereikt is wordt er een reservelijst aangelegd. De inrichter heeft het recht om de inschrijving van een deelnemer te weigeren na schriftelijke afgifte van een gemotiveerde reden aan het College van sportcommissarissen.

Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt € 120 per team. In dit inschrijvingsrecht zijn alle wedstrijdbescheiden zoals roadbook, controlekaart, startnummers, enz. inbegrepen.

**Het inschrijvingsrecht zijnde 120€ moet betaald worden op rekeningnummer  
IBAN BE52 7333 2161 1109 / KREDBEBB  
met vermelding "naam piloot en navigator" en "Regularity Kasterlee 2022"  
en dit ten laatste op 24-08-2022**

Verzekeringsmaatschappij: AXA Industries NV. – Polisnummer 700.558.685

**Art. 3 Toegelaten Wagens**

Er worden enkel wagens toegestaan die voldoen aan de wettelijke bepaling voor oldtimers. De wagens dienen conform te zijn aan de Belgische wegcode én eveneens geldig verzekerd te zijn.

De diepte van de bandgroeven dient minimum 1,6 mm te zijn, en dienen voorzien te zijn van een DOT- of E-kenmerk. Heropgegoten banden zijn verboden, tenzij voorzien van een DOT- of E-kenmerk. Er dient minimum één reservewiel aanwezig te zijn in het voertuig en dit dient degelijk bevestigd te worden. Een tijdelijk hulpreservewiel (babywiel) is verboden. In iedere wagen dient een geldig blusapparaat aanwezig te zijn en dit dient tevens degelijk bevestigd te worden.



***Particulier reglement  
14e Regularity Kasterlee  
28 augustus 2022***

**Art. 4 Toegelaten teams**

Een team bestaat uit twee personen. De piloot dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs. De copiloot mag het voertuig enkel besturen indien hij in het bezit is van een geldig rijbewijs. De minimum leeftijd van de copiloot is 12 jaar (minderjarige copiloten dienen een schriftelijke toestemming van ouder of voogd voor te leggen). Om te kunnen deelnemen aan de "14<sup>e</sup> Regularity Kasterlee" dient men minimum in het bezit te zijn van een geldige vergunning - Type "R". Men kan op de dag zelf ook een "VAS dagtoelating" bekomen aan € 15 euro per persoon. Het bedrag van de dagtoelating moet samen met het inschrijvingsrecht overgeschreven worden volgens de modaliteiten opgegeven in artikel 2 van dit reglement. Gelieve het aanvraagformulier vooraf af te printen ([www.vas.be](http://www.vas.be)) en ingevuld mee te brengen.

**Art. 5 Veiligheid**

Het dragen van veiligheidsgordels is verplicht voor piloot en copiloot tijdens de ganse wedstrijd.

Het dragen van een wedstrijdoverall en helm is verboden. Gedurende de ganse wedstrijd dienen de deelnemers de legale voorschriften van de Belgische wegcode strikt te volgen.

**Art. 6 Documentencontrole**

Tijdens de documentcontrole dienen volgende documenten voorgelegd te worden: het inschrijvingsattest, keuringskaart en verzekeringsattest (op papier) van het voertuig en vergunning en rijbewijs van de pilo(o)t(en).

**Art. 7 Roadbook**

De organisator bezorgt elke deelnemer een roadbook, waarin het te volgen traject wordt weergegeven. De wegveranderingen en ook de tijdscontroles en de doorgangcontroles enz... zullen genoteerd zijn in het roadbook, uitgezonderd de GSK's en de plaatsen waar de inrichter een verplichte stop plaatst. Dit kan een bemande stempelcontrole zijn of een stop and go controle. Het is ten strengste verboden de RT's te verkennen, op straf van startweigerings.

De start zal om de minuut of om de 30 seconden gegeven worden in functie van het aantal deelnemers.

**Art. 8 Gebruikte systemen**

Bolleke pijl

Het gebruikte systeem in het roadbook: eenvoudige bolleke pijl met duidelijke herkenningspunten.

Regelmatigheidstraject (RT):

Het is verboden stil te staan op een RT op straf van uitsluiting, behalve bij een door de inrichter geplaatste verplichte stop of bij defect. Bij het vertrek van ieder regelmatigheidstraject zal de deelnemer de gemiddelde snelheid of de ideale rijtijd ontvangen. Het is mogelijk dat de inrichter tijdens het traject van de RT de gemiddelde snelheid en/of de ideale rijtijd wijzigt. Dit kan meegegeven worden aan de start van de RT of tijdens een bemande controle gedurende het RT. Voor de Regularity van Kasterlee is de maximum gemiddelde snelheid 49.9km/u. Er kunnen tijdens de RT één of meerdere geheime secondecontroles (GSK) voorzien zijn. Elke klassementsproef (KP) wordt van de start tot de flying finish (FF) beschouwd als een Regelmatigheidstraject (RT). De afstand tussen de start of een stop en de eerstvolgende GSK zal minstens 1 kilometer bedragen. De FF wordt beschouwd als het einde van de RT en is tevens een GSK. Indien de gemiddelde snelheid van het deelnemende voertuig bij een GSK hoger ligt dan 60km/u dan heeft dit een onmiddellijke buiten wedstrijd stelling tot gevolg.



***Particulier reglement  
14e Regularity Kasterlee  
28 augustus 2022***

**Art. 9 Controles en controlekaart**

Bij een bemande controle dient de controlekaart overhandigd te worden aan de controleur. Het is niet toegestaan vroeger te pointeren aan een tijdscontrole.

Bemandede tijdscontroles (TK)

De commissarissen belast met deze controles zullen het aankomstuur, in uren en minuten, noteren op de controlekaart. De tijdregistratie begint op het ogenblik dat de wagen het gele controlebord aan de tijdcontrole voorbijrijdt. Tussen het gele controlebord en de controlepost is het verboden om stil te staan. De tijdregistratie op de controlekaart zal enkel gebeuren indien de twee bemanningsleden en hun wagen zich in de onmiddellijke nabijheid van de controleur bevinden. De bemanning mag de officiële klok van de dienstdoende controleur raadplegen en is geheel verantwoordelijk voor het noteren van het uur van afstempelen. De controleur mag in geen geval informatie verstrekken over het ideaal pointage uur. Er zal bij de tijdcontroles geen straf worden gegeven indien de bemanning op zijn ideale tijd de kaart laat stempelen. De deelnemer mag de zone van de tijdscontrole binnenrijden in de lopende minuut die zijn ideale tijd voorafgaat en dit zonder bestraffing (idem rally). Zodra de tijdregistratie beëindigd is zal de ploeg de controlezone verlaten.

Bemandede stempelcontroles

Op de RT kunnen er stempelborden staan. Dit zijn bemandede stempelcontroles waar iedere deelnemer dient te stoppen om de controlekaart af te laten stempelen. Bemandede stempelcontroles kunnen over gans het traject van de RT geplaatst worden en kunnen per ronde verplaatst worden.

Stop en Go controle

Bij een stop en go controle moeten de deelnemers stoppen tot stilstand en pas opnieuw vertrekken bij het go-teken dat gegeven wordt door de commissaris.

**Art. 10 Bestrafingen**

- |  |                  |
|--|------------------|
| - Per minuut te vroeg aan een (vaste) tijdcontrole                       | 2 punten         |
| - Per minuut te laat aan een (vaste) tijdcontrole                        | 1 punt           |
| - Missen van een bemandede stempelcontrole                               | 30 punten        |
| - Missen van een tijdcontrole  | 30 punten        |
| - Per tiende seconde te vroeg bij een GSK in een RT                      | 0,02 punt        |
| - Per tiende seconde te laat bij een GSK in een RT                       | 0,01 punt        |
| - Eerste vastgestelde inbreuk op de wegcode                              | € 100            |
| - Tweede vastgestelde inbreuk op de wegcode                              | buiten wedstrijd |
| - Gemiddelde hoger dan 60km/h aan een GSK                                | buiten wedstrijd |
| - Stilstaan op een RT uitgezonderd stempelcontrole, stop en go of defect | buiten wedstrijd |
| - Een positieve ademtest (alcoholcontrole) van piloot of copiloot        | buiten wedstrijd |
| - Per ronde teveel of te weinig op een KP                                | buiten wedstrijd |
| - Vooraf verkennen van of rijden op een KP                               | startweigering   |

**Art. 11 Klassement**

Een klassement wordt opgesteld op basis van het minste aantal strafpunten. Ex-aequo worden gescheiden door de beste benadering bij de eerste GSK. Tussenstanden zijn beschikbaar op het officiële uithangbord.

**Art. 12 Prijzen en bekens**

De prijsuitreiking zal plaatsvinden vanaf 20u00 in het wedstrijdcentrum. Er zijn bekens voorzien voor de 3 best geklasseerden (piloot en copiloot).



***Particulier reglement  
14e Regularity Kasterlee  
28 augustus 2022***

**Art. 13 IJkingstraject**

Het ijkingstraject wordt bij de administratieve controle overhandigd aan de deelnemer.

**Art. 26 Alcohol Controle**

Elke persoon (piloot, copiloot) die deelneemt aan een wedstrijd die ingericht wordt onder de verantwoordelijkheid van de Vlaamse Autosportfederatie kan voor en/of tijdens de wedstrijd onderworpen worden aan alcoholcontroles. Deze worden uitgevoerd door een feitenrechter die hiervoor door de VAS is gemandateerd. De sportfederatie hanteert een nul tolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerst test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpje" zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat (piloot en/of copiloot) volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling van het team.

Gebruikt ademtoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

**Varia**

Dit bijzonder wedstrijdreglement is gebaseerd op het sportreglement Regularity. Voor de volledige reglementen zie VAS reglementen 2022 en de officiële mededelingen.

**Service en wagenpark**

Het is verboden op straf van uitsluiting om donuts te draaien, banden op te warmen of hevig te remmen in het service en/of wagenpark.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 26.06.2022 onder nummer B.W.2022.028.2606 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz. : 6.