



Nationale renstal  
RT Titanic  
Kasterlee v.z.w.

---

REGLEMENT  
12° Regularity Kasterlee  
25 08 2019

---



## 12° Regularity van Kasterlee – 25.08.2019

### Bijzonder Wedstrijdreglement.

---

De “**Regularity van Kasterlee**” wordt ingericht door R.T. Titanic-Kasterlee vzw op 25 augustus 2019 en zal plaatsvinden te 2460 Kasterlee.

#### A. PROGRAMMA

##### Timing

Zo 23/06/2019 12u00 Verschijning van het reglement en opening van de inschrijvingen.  
Ma 19/08/2019 23u59 Afsluiting van de voorinschrijvingen.  
Wo 21/08/2019 20u00 Bekendmaking deelnemers en startnummers

De startnummers zullen gepubliceerd worden op de website [www.titanic.be](http://www.titanic.be), hierop kan men eveneens de lijst van de voorinschrijvingen raadplegen.

##### Zo 25 augustus 2019

07u00	Opening van het secretariaat en de documentencontrole; Tent – Tegenover Straaleind 10 – 2460 Kasterlee
07u45	Einde administratieve controle
08u00	Affichering van de lijst “Deelnemers toegelaten tot de start”;
08u30	Start van de eerste wagen en overhandiging roadbook en controlekaart;
17u00	Voorziene aankomst van de eerste wagen.

##### Uitslagen

Officiële uitslag	30 minuten na aankomst laatste deelnemer
Definitief officiële uitslag	30 minuten na officiële uitslag
Prijsuitreiking	20u00’ Tent – Tegenover Straaleind 10 – 2460 Kasterlee

##### Permanentie en inlichtingen

Voor de wedstrijd:

Peeters Kris Provinciebaan 72 2470 Retie	Secretariaat Tel. 014 67 20 67 0495 5124 79 secretariaat@titanic.be
--	---

Tijdens de wedstrijd

Tent Tegenover Straaleind 10 2460 Kasterlee <b>0495 51 24 79</b>	Rekenbureel – Perscentrum Inlichtingen - Uithangbord Uitslagen – Prijsuitreiking
---	--

#### B. ORGANISATIE

De “**Regularity van Kasterlee**” komt in aanmerking voor:

- Het Titanic clubkampioenschap;
- Het VAS Regularity Kampioenschap
- Diverse provinciale kampioenschappen

##### 1.2 Inrichtende club

R.T. Titanic vzw Provinciebaan 72 2470 Retie Tel. Secr. 014 67 20 67	Voorzitter Ondervoorzitter Secretaris Schatbewaarder	K. Verhoeven F. Dierckx K. Peeters S. Dionys
---	---	---

### 1.3 Officials van de wedstrijd

#### Wedstrijdleiding

Wedstrijdleader	Peeters Kris	Verg. 2019/031
Adjunct-Wedstrijdleader	Verhoeven Kristof	Verg. 2019/106
Secretaris van de wedstrijd	Franck Ann	Verg. 2019/260
Hoofd Veiligheid	Dheere Patrick	Verg. 2019/
Relatie deelnemers	De Busser Peggy	Verg. 2019/
Feitenrechter alcoholcontrole	Holemans Patrick	Verg. 2019/

#### Verantwoordelijken

Tijdopname	Jacquemijn Benny, TRCH
Rekenkamer	Peeters Leen

#### College van Sportcommissarissen VAS

Voorzitter van het college	Vanoverschelde Nick	Verg. 140
Leden	Schraepen Fien	Verg. 133
	Janssens Daniël	Verg. 104

#### Technische Commissie VAS

Verantwoordelijke	Oliviers Herman	Verg. 217
Leden	Vande Castele Phillippe	Verg. 210
	Vande Castele Sanne	Verg. 261

### C. BIJZONDERE BEPALINGEN

#### 2. Beschrijving / omschrijving

De "Regularity van Kasterlee" is een regularity wedstrijd en wordt verreden over ongeveer 102 kilometer . Het parcours is voor 100 % verhard. Deze wedstrijd wordt verreden parallel met de 15de Shortrally van Kasterlee. We willen met deze regularity een meerwaarde creëren aan onze wedstrijd, door mooie oude wagens "oude glorie" aan de shortrally te laten voorgaan. De organisator behoudt zich het recht om voertuigen te weigeren welke niet overeenkomen met de geest of het aspect van toen.

#### 3. Inschrijvingen

De aanvraag tot deelname moet volledig ingevuld en ondertekend ten laatste op 19.08.19 online toekomen via [www.titanic.be](http://www.titanic.be) Maximaal 30 teams worden toegelaten tot de start.

#### 4. Inschrijvingsrecht, en gegevens verzekering

Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt € 120 per team. In dit inschrijvingsrecht zijn alle wedstrijdbescheiden zoals roadbook, controlekaart, startnummers, enz inbegrepen.

**Dit bedrag moet betaald worden op rekeningnummer 733-3216111-09**  
**IBAN BE52 7333 2161 1109 BIC KREDBEBB ten laatste op 22-08-18.**

Verzekeringsmaatschappij: AXA Industries NV. – Polisnummer 700.558.685

#### 5. Toegelaten Wagens

Er worden enkel wagens toegestaan ouder dan 25 jaar.

De wagens dienen conform te zijn aan de Belgische wegcode.

De diepte van de bandgroeven dient minimum 1,6 mm te zijn, en dienen voorzien te zijn van een DOT of E kenmerk. Heropgegoten banden zijn verboden, tenzij voorzien van een DOT of E kenmerk .

Er dient minimum één reservewiel aanwezig te zijn in het voertuig en dit dient degelijk bevestigd te worden, een tijdelijk hulpreservewiel (babywiel) is verboden. In iedere wagen dient een geldig blusapparaat aanwezig te zijn en dit dient tevens degelijk bevestigd te worden.

#### 6. Toegelaten teams

Een team bestaat uit twee personen. De piloot dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs. De copiloot mag het voertuig enkel besturen indien hij in het bezit is van een geldig rijbewijs. De minimum leeftijd van de copiloot is 12 jaar.

Om te kunnen deelnemen aan de "Regularity van Kasterlee" dient men minimum in het bezit te zijn van een geldige vergunning - minimum Type "R". Men kan op de dag zelf echter ook een "VAS dagtoelating" bekomen aan € 15 euro.

Het dragen van veiligheidsgordels is verplicht voor piloot en copiloot tijdens de ganse wedstrijd.

Het dragen van een wedstrijdoverall en helm is **verboden**. Gedurende de ganse wedstrijd dienen de

deelnemers de legale voorschriften van de Belgische wegcode strikt te volgen.

### **7. Documentencontrole**

Tijdens de documentcontrole dienen volgende documenten voorgelegd te worden: het inschrijvingsattest, keuringskaart en verzekeringsattest van het voertuig en vergunning en rijbewijs van de pilo(o)t(en).

### **8. Roadbook**

De organisator bezorgt elke deelnemer een roadbook, waarin het te volgen traject wordt weergegeven. De wegveranderingen en ook de tijdscontroles en de doorgangcontroles enz... zullen genoteerd zijn in de roadbook. De start zal om de minuut of om de 30 seconden gegeven worden in functie van het aantal deelnemers.

### **9. Gebruikte systemen**

#### **Bolleke pijl**

Het gebruikte systeem in het roadbook: eenvoudige bolleke pijl met duidelijke herkenningpunten.

#### **Regelmatigheidstraject (RT):**

Bij het vertrek van ieder regelmatigheidstraject zal de deelnemer de gemiddelde snelheid of de ideale rijtijd ontvangen. Voor de Regularity van Kasterlee is de maximum gemiddelde snelheid 49.9km/u. De deelnemer moet zich aan het opgegeven gemiddelde houden tot bij de aankomst van het regelmatigheidstraject, of het is mogelijk dat de inrichter tijdens het traject de gemiddelde snelheid en/of de ideale rijtijd wijzigt (bemande controle aangeduid door STOP bord).

Er kunnen tijdens de RT één of meerdere geheime secondecontroles (GSK) voorzien zijn. Een GSK van een regelmatigheidstraject zal zich binnen een bepaalde afstandszone bevinden. Deze afstandszone zal bij de start aan de deelnemers worden meegedeeld of zal genoteerd staan in het roadbook. De afstand tussen de start van een RT en een GSK of tussen 2 GSK's onderling zal minstens 1 kilometer bedragen. Het is verboden stil te staan op een RT op straf van uitsluiting, behalve bij een door de inrichter geplaatste verplichte stop (STOP bord) of bij defect. Het einde van een RT is de FF en deze geldt tevens als GSK. Tijdens een RT kunnen stempelcontroles geplaatst worden.

Indien de gemiddelde snelheid van het deelnemende voertuig bij een GSK hoger ligt dan 70km/u dan heeft dit een onmiddellijke buiten wedstrijd stelling tot gevolg.

### **10. Controles en controlekaart**

Bij een bemande controle dient de controlekaart overhandigd te worden aan de controleur. Het is niet toegestaan vroeger te pointeren aan een tijdscontrole.

**Werking van de bemande tijdscontroles:** Tijdscontroles (TK) en geheime tijdscontroles (GTK).

De commissarissen belast met deze controles zullen het aankomstuur, in uren en minuten, noteren op de controlekaart. De tijdregistratie begint op het ogenblik dat de wagen het gele controlebord aan de tijdcontrole voorbijrijdt. Tussen het gele controlebord en de controlepost is het verboden om stil te staan.

De tijdregistratie op de controlekaart zal enkel gebeuren indien de twee bemanningsleden en hun wagen zich in de onmiddellijke nabijheid van de controleur bevinden.

De bemanning mag de officiële klok van de dienstdoende controleur raadplegen en is geheel verantwoordelijk voor het noteren van het uur van afstempelen.

De controleur mag in geen geval informatie verstrekken over het ideaal pointage uur. Er zal bij de tijdcontroles geen straf worden gegeven indien de bemanning op zijn ideaal uur de kaart laat stempelen.

De deelnemer mag de zone van de tijdscontrole binnenrijden in de lopende minuut die zijn ideale tijd voorafgaat en dit zonder bestraffing (idem rally).

Zodra de tijdregistratie beëindigd is zal de ploeg de controlezone verlaten.

### **12. Bestraffingen**

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| - Per minuut te vroeg aan een (vaste) tijdcontrole  | 2 punten                 |
| - Per minuut te laat aan een (vaste) tijdcontrole   | 1 punt                   |
| - Missen van een bemande doorgangcontrole   | 30 punten                |
| - Missen van een tijdcontrole   | 30 punten                |
| - Per 0,1 seconde te vroeg bij een geheime secondecontrole in een RT  | 0,02 punten per 0,1 sec. |
| - Per 0,1 seconde te laat bij een geheime secondecontrole in een RT   | 0,01 punt. per 0,1 sec   |
| - Eerste vastgestelde inbreuk op de wegcode   | € 100                    |
| - Tweede vastgestelde inbreuk op de wegcode, gemiddelde snelheid hoger dan 70 km/u of stilstaan op een RT, behalve bij Stop of defect | buiten wedstrijd         |
| - Een positieve ademtest (alcoholcontrole) van piloot of co-piloot  | buiten wedstrijd         |

### **13. Klassement / officieel uithangbord**

Een klassement wordt opgesteld op basis van het minste aantal strafpunten. Ex-aequo worden gescheiden

door de beste benadering bij de eerste GSK.

Tussenstanden worden uitgehangen op het officiële uithangbord en worden na iedere ronde aan de deelnemers verdeeld.

Het officieel uithangbord bevindt zich : in de kantine van de manege.

#### **14. Prijzen en bekens**

De prijsuitreiking zal plaatsvinden om 20u00' in Tent ter plaatse.

Er zijn bekens voorzien voor de 3 best geklasseerden : piloot en copiloot.

#### **15. Alcoholcontrole**

De aangestelde feitenrechter kan voor en/of tijdens de wedstrijd alcoholcontroles uitvoeren. De Belgische wegcode laat max. 0,22 mg/l of 0,5 promille toe. De sportfederatie hanteert een nul tolerantie (0,00 sportreglement hoofdstuk 4 algemene voorschriften art.2 punt 6). D.w.z. alcoholgehalte moet 0,00 promille zijn. Indien de eerst test positief is wordt een tweede test uitgevoerd met het "pijpje" zodat de juiste hoeveelheid gekend is. Bij een positief resultaat volgt een onmiddellijke buitenwedstrijdstelling, de copiloot kan/mag het stuur niet overnemen.

Gebruikt ademtoestel: ALCO-Sensor-FST serienummer: 071333 en 071328, met geldig ijkingscertificaat, afgeleverd door het Belgisch meetinstituut.

#### **16. Service en wagenpark**

Het is verboden op straf van uitsluiting om donuts te draaien, banden op te warmen of hevig te remmen in het service en/of wagenpark.

Dit bijzonder wedstrijdreglement is gebaseerd op het reglement Regularity. Voor de volledige reglementen zie VAS reglementen 2019 en de officiële mededelingen.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op .././2019 onder nummer B.W..... door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz. : 4.

Bestandsnaam: Regul  
Map: D:\Users\Han De Bock\Documenten  
Sjabloon: C:\Users\Han De  
Bock\AppData\Roaming\Microsoft\Sjablonen\Normal.dotm  
Titel: 8° Regularity Kasterlee  
Onderwerp:  
Auteur: Peeters Kris  
Trefwoorden:  
Opmerkingen:  
Aanmaakdatum: 5/06/2017 10:50:00  
Wijzigingsnummer: 11  
Laatst opgeslagen op: 16/06/2019 16:32:00  
Laatst opgeslagen door: kris  
Totale bewerkingstijd: 47 minuten  
Laatst afgedrukt op: 21/06/2019 19:01:00  
Vanaf laatste volledige afdruk  
Aantal pagina's: 5  
Aantal woorden: 1 734 (ong.)  
Aantal tekens: 9 538 (ong.)